

Datenblatt Volkswagen Golf V 2.0 TDI GT eco1 Golf V 1K (10/03-08/08)

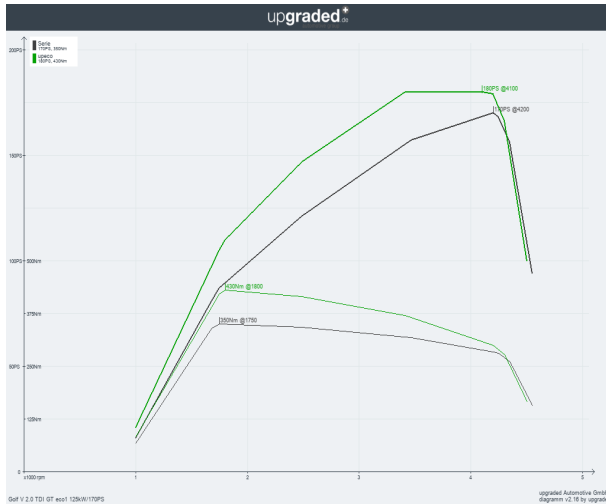
Erstzulassung: 01.08.2008

KRAFTSTOFFOPTIMIERUNG VON

125 kW / 170 PS » 132 kW / 180 PS
350 Nm » 430 Nm

Preis: 450,- Euro / regulär: 899,- Euro

LO Rabatt: 50% älter als 10 Jahre



Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	1968 ccm	
Leistung	125 kW / 170 PS bei 4100 U/min	132 kW / 180 PS bei 4200 U/min
Drehmoment	350 Nm bei 1750 U/min	430 Nm bei 1800 U/min
Beschleunigung	ca. -0,43 sec. von 0-100km/h*	
Verbrauch	bis zu -16.5%*	
Stickoxide NOx	Reduktion um ca. 6,6% möglich*	
Hersteller	upeco (high efficiency chiptuning)	
Tuningart	Kennfeldoptimierung (Softwaretuning)	

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt). Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

VW Golf V 2.0 TDI GT up1

upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
125kW/170PS » 155kW/210PS
350Nm » 440Nm

VW Golf V 2.0 TDI GT eco1

upeco (high efficiency chiptuning)
Kraftstoffoptimierung
125kW/170PS » 132kW/180PS
350Nm » 430Nm

VW Golf V 2.0 TDI GT chip24

chip24 (best-price chiptuning)
Leistungsoptimierung
125kW/170PS » 140kW/190PS
350Nm » 400Nm

Zusatzleistungen

Leistungsmessung

Front-/Heckantrieb: 150,- Euro
Allrad: 150,- Euro

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten

Ohne Teile-Gutachten nicht zulässig lt. StVZO.
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.